

ABONAMENTI

In Udine a domicilio, nella Provincia o nel Regno annuo L. 24 semestrale L. 12 trimestrale L. 6.50. Per gli Stati dell'Unione postale si aggiungono le spese di porto.

# LA PATRIA DEL FRIULI

GIORNALE POLITICO - AMMINISTRATIVO - COMMERCIALE - LETTERARIO

INSERZIONI

Non si accettano inserzioni, se non a pagamento anticipato, per una sola volta in 15 pagine, contenenti 10 alla linea. Per più volte al furo un abbonamento, articoli comunicati in 111 pagine cent. 15 la linea.

Il Giornale esce tutti i giorni, eccettuato le domeniche - Amministrazione Via Cavour n. 10 - Numeri separati si vendono all'edicolante o presso i librai di Mercatovechio, Piazza V. E. e Via Daniele Manin - Un numero cent. 10, arretrato cent. 20

## Una Società Dantesca in Italia

Da Firenze ci perveniva l'altro ieri notizia molto gradita; cioè che, promotori gli Accademici della Crusca e sotto il patrocinio di Re Umberto, si costituirebbe in Italia una Società Dantesca. Della quale Società il titolo stesso, esprime lo scopo nobilissimo, quello di rialzare il livello degli studi letterari della Nazione.

Ora siffatta proposta dell'Accademia che da secoli conserva il tesoro di nostra lingua scritta e va ampliando col fiore della popolare favella, esprime un proposito, e quando più sentito è il bisogno di rinviare il culto delle Lettere.

Già più volte ai que' molti che s'accenderanno di lusinghe, noi facemmo annotare come gli studi letterari sieno scaduti tra noi; e perciò il riunirsi di valenti ingegni in una Società Dantesca lo abbiamo quale indizio che mirisi a riavvitarli a meta degna del loro splendore antico.

Già il culto tributato al sommo Alighieri si ritiene ognora termometro di Letteratura vigorosa per il concetto e per l'italianità della forma, come l'abbandono degli studi Danteschi caratterizzò le epoche del cattivo gusto e dell'avvilimento nazionale.

Quindi se noi abbiamo festeggiato l'idea dell'on. Bovic, che in Roma, metropoli della nuova Italia, da special cattedra Dante fosse spiegato alle giovani generazioni (idea che, per ragioni estranee molteplici, non ebbe né avrà forse esecuzione perfetta), oggi con riconoscenza accogliamo la notizia della Società Dantesca che vuoi promuovere. E ben a proposito da Firenze, che se fu per breve tempo Capitale politica, non rinuncerà mai ad essere la nostra Capitale letteraria, sia per il prestigio della lingua parlata dal suo vulgo, come per tanti e potenti mezzi di cultura in essa accentrati, e per tradizioni onorande.

E se all'invito dell'Accademia fiorentina risponderanno con spontaneità e lievezza quanti in Italia hanno tuttora in pregio le Lettere, indubitato è che assai presto la nuova Società, dall'azione sua, raccoglierebbe copiosi frutti.

Venga, dunque, essa costituita al più presto; venga in nostro soccorso, quando più urge il bisogno. E che urge, è provato è persino da documenti ufficiali, cui adesso le Gazzette pubblicano, e non soltanto per deficienza di notizie e relazioni relative alla Politica. Alludiamo a certi rapporti al Ministro dell'Istruzione, dettati in seguito al giudizio di Commissioni di illustri uomini, cui quel Ministro deferiva l'esame degli

elaborati dei giovani che testè consegnavano gli attestati di licenza nelle nostre Scuole classiche. Difatti il giudizio di essa Commissioni, quantunque al più possibile mita ed indulgente, stona pubblica accusa della miseria dei nostri studi. E, quello che più duole, codesta accusa colpisce la prova scritta nella lingua italiana; e rammarica vie più, perchè il giudizio complessivo sulla infelicità di quella prova venne formulato da Giosuè Carducci, nella Critica solenne maestro, e che, per inclinazione dell'animo, ben volentieri, se avesse potuto nella sua coscienza di Poeta e di Letterato, avrebbe reso omaggio alla modernità dei metodi e alle fatiche degli odierni cattedranti.

Constatato, perciò, anche ufficialmente il bisogno di rialzare in Italia gli studi letterari, nulla di meglio che il rinfrescare la tradizione Dantesca. All'Alighieri, in tanta fattura, e si può ricorrere con fiducia, se, parlando della Divina Commedia, il Giusti scrisse:

Nessun la vide tante volte ancora  
Che non trovasse in lei nuova bellezza.  
Ben gusta il frutto della nuova pianta  
Chi la sa tutta quanta.  
In lei si specchia cui di ben far giova,  
Per esempio di lei l'elfetta si prova.

Il quale bisogno, e l'opportunità del rimedio, per felicissima intuizione mostrò di conoscere ed apprezzare Re Umberto, quando con grave dispendio ordinava la stampa, in magnifica edizione, di antico Codice del Poema sacro, dedicandola al Principe ereditario, a significanza di affetto e quasi con tale atto si volgesse a tutti i giovanetti italiani per richiamarli al culto di Dante Alighieri. Quindi, anche per ciò, delicato fu il pensiero dell'Accademia fiorentina di porre la nascita Società Dantesca sotto l'alto patrocinio di Umberto I Re d'Italia.

## Le riforme amministrative

approvate dalla Camera dei Deputati.

(Continuazione).

Art. 67. Salvo i casi speciali previsti da legge, nessun mutuo può esser contratto se gli interessi di esso, aggiunti a quelli dei debiti a mutui di qualunque natura precedentemente contratti, facciano giungere le somme da iscrivere in bilancio, per servizio degli interessi, ad una cifra superiore al quinto delle entrate ordinarie.

Le entrate ordinarie sono valutate in base al conto consuntivo dell'anno precedente alla deliberazione relativa al mutuo, detratte le partite di giro.

I mutui contratti con titoli cambiari non possono essere autorizzati, se non nel limite di un decimo della rendita ordinaria del comune valutata nei modi sopra indicati.

Gli amministratori che emetteranno

titoli cambiari per somma maggiore, saranno personalmente responsabili del debito che risulterà a carico del comune.

Per la validità del cartello di debito comunale, o d'ogni altro titolo nominativo, o al portatore, occorre la firma del prefetto al solo oggetto di garantire l'ottenuta autorizzazione.

Art. 68. Sono eleggibili a consiglieri provinciali tutti gli elettori iscritti, eccettuati:

gli interdetti e gli inabilitati;  
coloro che non essendo domiciliati nella provincia, non vi possiedono beni stabili o non vi pagano imposta di ricchezza mobile;  
gli ecclesiastici e i ministri del culto contemplati nell'art. 9;

i funzionari cui compete la vigilanza sulla provincia e gli impiegati dei loro uffici;

coloro che hanno il maneggio del denaro provinciale o liti pendenti con la provincia;

coloro che hanno stipendio dalla provincia, o da altre aziende e corpi morali sussidiati dalla provincia, non che gli impiegati contabili ed amministrativi del comune e delle opere pie poste nella provincia;

coloro che si trovano colpiti dalle esclusioni stabilite dall'articolo 10;

coloro che direttamente o indirettamente hanno parte in servizi, esazioni di diritti, somministrazioni od appalti nell'interesse della provincia, od in società od imprese a scopo di lucro, sovvenute in qualsiasi modo dalla provincia.

I magistrati di Corte d'appello, di Tribunale e di Pretura non possono essere eletti nel territorio nel quale esercitano la loro giurisdizione.

Art. 69. Il Consiglio provinciale si riunisce di pien diritto, in ogni anno, il secondo lunedì di agosto, in sessione ordinaria.

Può anche essere straordinariamente convocato, a richiesta del prefetto, o per iniziativa della Deputazione provinciale, o per domanda di una terza parte dei consiglieri.

La sessione straordinaria è annunciata dal foglio degli annunci legali della provincia.

Le convocazioni sono fatte dal presidente del Consiglio provinciale per avvisi scritti, da consegnarsi a domicilio almeno cinque giorni prima di quello stabilito per l'adunanza.

L'avviso scritto contiene l'ordine del giorno della prima seduta, che sarà sempre comunicato al prefetto.

Art. 70. La durata ordinaria della sessione è di un mese, ma può essere prorogata o ridotta per deliberazione del Consiglio.

Art. 71. Nei casi di convocazione straordinaria, ed in quello di proroga della sessione ordinaria, l'atto di convocazione o di proroga deve indicare gli oggetti da discutersi e l'ordine della relativa trattazione.

Art. 72. Il Consiglio provinciale elegge ogni anno, nel suo seno, a maggioranza assoluta di voti, il presidente della Deputazione provinciale; e sceglie fra i suoi membri una Deputazione incaricata di rappresentarlo nell'intervallo delle sessioni.

La Deputazione sarà rinnovata per metà ogni anno.

Le attribuzioni affidate dalla legge al prefetto come capo della Deputazione provinciale, sono deferite al presidente della medesima.

Art. 73. Il presidente della Deputazione provinciale presta giuramento nei modi stabiliti dall'articolo 53.

Art. 74. Sono sottoposte all'approvazione della Giunta provinciale amministrativa le deliberazioni dei Consigli provinciali quando riflettono atti della natura di quelli cui si riferisce l'articolo 60.

Art. 75. Le provincie non possono contrarre mutui.

1. Se non siano deliberati dalla maggioranza di due terzi dei consiglieri assegnati alla provincia;

2. Se non abbiano per oggetto di provvedere a spese straordinarie ed obbligatorie;

3. Se non si garantisca l'ammortamento del debito determinando i mezzi di provvedervi e quelli per pagamento degli interessi.

Sono considerati come mutui, agli effetti di quest'articolo, i contratti di appalto, per quali sia stabilito che il pagamento sarà eseguito in più anni successivi con o senza interesse.

Anche le deliberazioni di spese che vincolano i bilanci per oltre cinque anni debbono essere prese nel modo stabilito al n. 1 del presente articolo.

Nessuna spesa facoltativa può essere deliberata dal Consiglio provinciale se non per oggetti di pubblico interesse nel territorio o della provincia, e con deliberazione presa nel modo indicato al n. 1 del presente articolo.

Le deliberazioni prese nelle forme indicate nel presente articolo non sono soggette all'approvazione della Giunta provinciale amministrativa.

Art. 76. Cessano di far parte delle spese poste a carico dei comuni e delle provincie dal 1 gennaio 1893:

a) le spese per il mobilio destinato all'uso degli uffici di prefettura e sottoprefettura, dei prefetti e sottoprefetti;

b) le spese ordinate dal regio decreto 6 dicembre 1863, n. 2628, sull'ordinamento giudiziario;

c) le spese ordinate dalla legge 23 dicembre 1875, n. 2839 per le indennità di alloggio ai pretori;

d) le spese ordinate dalla legge 20 marzo 1865 allegato B, sulla pubblica sicurezza, relative al personale e casermaggio delle guardie di pubblica sicurezza, come pure le spese relative alle guardie di pubblica sicurezza a cavallo, poste a carico dei comuni di Sicilia;

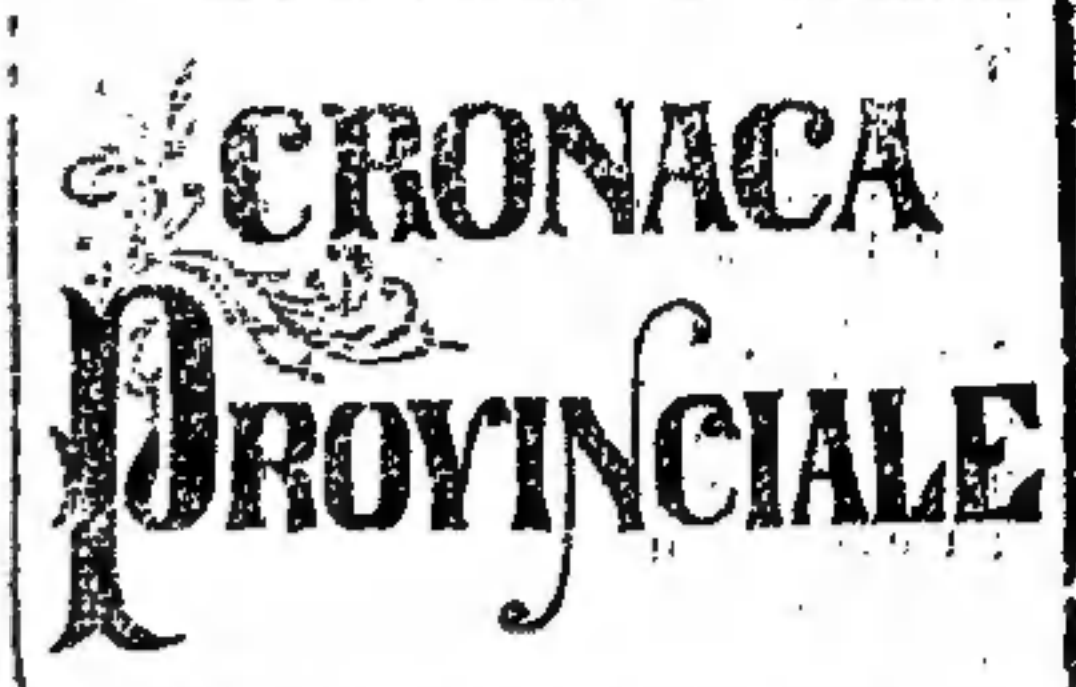
e) le spese di casermaggio dei reali carabinieri;

f) le spese relative alla ispezione delle scuole elementari;

g) le spese delle pensioni agli allievi ed alle allieve delle scuole normali attualmente a carico della provincia in forza dell'articolo 174 della vigente legge n. 13.

(Continua.)

Stoccolma, 26. Guglielmo è arrivato alle 12 e 3/4 e fu ricevuto cordialmente dal Re, dal Principe reale e da folla immensa. La città è pavesata.



## TRAMVIA UDINE-S. DANIELE.

Ieri, nella gran sala del palazzo della Loggia, si unirono le rappresentanze di tutti i dodici Comuni interessati nella Tramvia Udine S. Daniele. Il volontoso intervento e le favorevoli disposizioni manifestate ci lasciano sperare che il voto dei Consigli comunali saprà tradurre finalmente questo progetto, tanto sospirato, in un fatto compiuto.

Diamo la relazione ai Comuni del Comitato della Tramvia Udine S. Daniele: Non vi è nella nostra, o forse nelle vicine provincie, una linea che possa presentare per un Tram maggiore probabilità di riuscita, nei molteplici interessi che una tal opera è destinata a soddisfare, di questa ora in progetto.

Partendo dalla stazione ferroviaria, la Tramvia avrà la propria stazione presso la porta di Cussignacco, e percorrendo la strada di circosollazione esterna della città fino a porta Gemona, e dirigendosi a Chiavris sulla strada provinciale, volgerà a Ponente, seguendo la strada comunale che mena a Colugna. A un chilometro circa, prima di giungere all'abitato, uscirà in aperta campagna, per passare la strada tra Colugna ed i casali dei Rizzi ad uguale distanza dai due abitati, e si dirigerà al Cormor, passato il quale supereremo il ponte — canale del Ledra, sempre in sede propria, la Tramvia raggiungerà la strada Cividina percorrendola fino ai pressi di Torreano. Per Torreano e Cereseto giungerà alla piazza di Martignacco, e da là, per una ristretta via comunale, al ponte del Tampognacco, da dove, parallelamente alla strada provinciale passerà fra Villalta e Cicconico, e girando il colle in aperta campagna raggiungerà presso Fagnaga la strada provinciale. Di là, facendo la strada comunale Fagnaga Rodano, giungerà a Rivotta, abbandonando la strada e sulla sinistra del Corno giungerà fin sotto Rive d'Arco. Passerà il canale Ledra ed il Corno su due manufatti quasi a contatto, e in sede propria, costeggiando Ranzico a Giavone, giungerà all'altro canale Ledra che scorre al piede dell'altipiano di Sandaniele. Con opportuno sviluppo sulla costa guadagnerà l'altipiano stesso pervenendo, sempre in aperta campagna, al piede del colle di Sandaniele tra Borgo Pozzo e Borgo Sacco, e precisamente sotto l'Ospitale.

A differenza dell'attuale strada provinciale, che da Udine a Martignacco e da Fagnaga a Sandaniele passa solitaria in paese disabitato, il Tram percorrerà una linea dove i villaggi si

legge fisica dell'osmosi e per affinità chimica dell'ossigeno per l'emoglobina, lo scambio gassoso fra il sangue dei suoi vasi capillari e l'aria circostante. Si, darsi infatti può fare le veci, riuscendo limitatamente compensatrice quantitativa e qualitativa dei polmoni, quando questi per infermità non possono funzionare, e, come il polmone, essa assorbe ossigeno ed esala acqua ed acido carbonico. — Ne volete delle prove chiare e semplici? provatevi a verniciare per due terzi la pelle di un coniglio, di un cane, e lo vedrete morire coi sintomi dell'asfissia, cioè raffreddamento, lesioni polmonali ed intestinali. — Estirpate i polmoni alla rana, queste vivranno ancora per mesi, perchè la respirazione dermica è vistosa nei batraciani per la vena cutanea magna, che dall'arteria polmonale si distribuisce alla pelle. — La persona idrofoba dell'acqua e che quindi lasciano accumulare il sudiciume e le materie escrementizie sulla loro pelle: la scottature superficiali ma estese a buona parte del corpo, producono nell'organismo il medesimo effetto: cioè ostacolata fino ad essere abolita la respirazione dermica; ritenzione degli elementi fluidi e delle materie escrementizie e conseguenti malanni susseguenti.

Ma la pelle è pure organo traspiratorio: e due milioni e mezzo di glandole sparse dove più dove meno, elaborano di continuo il sudore, perchè col suo tramite avviene, per la nota

## Appendice della PATRIA DEL FRIULI

## Conversazioni igieniche

Ab inizio due brevi parole che potrebbero servire anche d'avant propos. Come raccomandando, a chi vorrà leggere questo ed i susseguenti articoli, di non gridare crucifige a primo acchito contro la ben nota cortesia dell'egregio prof. Giussani, se mi ha dato permesso di aprire nell'accreditato suo periodico codesta nuova rubrica; così prego quel qualunque siasi più o meno benevolo lettore, di non scandalizzarsi, se, tra le discussioni politiche, tra le deliberazioni amministrative, tra i listini di borsa, tra vari lavori letterari e tra diatribe e polemiche differenti, vedrà ogni tanto far capolino nelle colonne del giornale anche un argomento istruttivo. Natura variata placens.

Nell'aggiungere a svolgere lo schema di queste conversazioni di storia naturale e d'igiene col semplice intento dell'educazione fisica popolare, credo non fuor di luogo e per una volta sola conveniente dichiarare, ch'io per primo so di non portare fascina a Vallombrosa, né acque al biondo Tevere, poichè non mi propongo di scrivere né per dotti, né per gli annuali accademici; ma che intendo solamente rivolgermi a chi vorrà essermi un poco indulgente, tenendomi calcolo della buona volontà di diffondere

gli utili suggerimenti ed i giusti moniti di quella parte della scienza medica, che ha per scopo la conservazione della società e dell'individuo.

Aggiungo, che sebbene io intitolai questi trattenimenti « conversazioni igieniche » poichè l'igiene ne sarà l'ipomoclio e la meta: ciò non ostante io non escludo di valermi, a seconda dei casi e per dilucidare il tema proposto, delle scienze affini, botanica, chimica, fisica, fisiologia o che vi hanno qualche attinenza più diretta come la sociologia, climatologia, balneoterapia, statistica, patologia, insomma della storia naturale, presa nel senso più lato della parola.

Ci tengo a concludere che per me la Igiene, lungi da essere una scienza a sé, è l'insieme delle scienze biologiche, poichè mira alla conoscenza intima e perfetta dell'individuo e del suo ambiente, nello scopo di rendere l'uomo più atto a combattere gli agenti morbosi, di prolungare l'esistenza e di perfezionare il suo essere nell'interesse della specie.

Dopo ciò mi si conceda licenza di dirigerne una parola benigna all'angelo tutelare delle nostre famiglie, affinché tenga ognora presente che nell'educazione fisica sta riposta la salute, la vigoria e la bellezza tanto del loro corpo quanto di quello degli esseri... forti a loro affidati: doti che concorrono pure nella massima parte a costituire la stoffa alla vita d'intelligenza.

Finalmente non tralascerò di ripetere

con La Bruyere (1): « il faut qui un auteur reçoive avec une égale modestie les éloges et la critique que l'on fait de ses ouvrages » e per conto mio aggiungo: sempre che questa sia giusta ed educata.

Mi sono esteso più di quanto volevo, quindi ometto ogni ulteriore considerazione e senz'altri preamboli entro subito in argomento, poichè « la via lunga ne sospinge ».

Il dado è tratto ormai, né io lo ritirerò più, e, se non riuscirò, crederò almeno d'aver tentato, e additato ad altri migliori di me, un'opera buona.

Spilimbergo, luglio 1888.

D. Patrignani.

La medicina cura, l'igiene preserva.  
Melius est praevire, quam auctus curari.

— Moriama —

## CAPITOLO I.

Igiene della pelle.

§ I. Sua struttura anatomica macroscopica.

Col nome di pelle o cute s'intende designare quel tegumento cutaneo che riveste all'esterno tutto il corpo, all'interno: d'essa adempie l'ufficio di «proteggerlo dalle brusche impressioni degli agenti esterni».

Faccendo un taglio trasversale di cute

(1) Les Caractères -- Paris 1826, pag. 73.



succedono toccandosi per così dire l'un l'altro.

Quasi tutto il movimento di questi centri popolari si verifica, da Sandanele a Udine o viceversa, non tanto negli affari amministrativi o giudiziari, che attraggono necessariamente all'uno od all'altro capoluogo, ma altresì per lo smercio dei prodotti che scendono in gran parte verso Udine, e per l'approvvigionamento dei generi occorrenti alla parte alta che viene fatto quasi interamente dalla città ed in modo particolare dai sobborghi di Pioscolle e Gemona che vengono appunto attraversati dalla Tramvia.

Se di più si pone mente che questa è la regione dove il contadino meglio si industria cogli animali bovini o suini, colle pollerie e coi piccoli prodotti; che lungo la linea ci sono parecchie cadute del Ledra inopere; la pila è una delle più ridenti e salubri, e che già esercita un'attrattiva presso i villeggianti forestieri, si potrà facilmente concludere che la Tramvia Udine-Sandanele coglie tutti i punti desiderati. Questo modo di comunicazione, notisi bene, da per tutto dove venne introdotto portò per effetto di moltiplicare in modo incredibile il traffico esistente; attirerà tanto gli abitanti della spouda destra del Tagliamento ed è destinato in un lontano avvenire a prolungarsi per Spilimbergo e Maniago a Vittorio.

Nel 1882 la provincia aveva redatto un progetto di spese per ferrovie nella provincia, col quale dovevasi provvedere al contributo della (casarsa-Spilimbergo-Gemona) già stabilita per legge, nonché a nuove linee — la Udine-Palmanova, S. Giorgio-Latisana-Portogruaro, e la Udine-Cividale.

Con queste nuove costruzioni, aggiunte alla Udine-Godoliro, Udine-Cormons e Udine-Gemona già in esercizio, il perimetro della città di Udine, supposto diviso in sei settori, veniva ad avere cinque linee convergenti come raggi al centro per cinque settori, rimanendo però privo quello che abbraccia la regione verso Sandanele.

Fu provvido accorgimento pertanto quello dei nostri rappresentanti alla Provincia di chiedere ed ottenere dal Consiglio provinciale, che nell'omnibus ferroviario fosse compreso anche un sussidio di 10 mila lire per una eventuale linea ferroviaria o tramvia che potesse un giorno venire a completare la nostra rete ferroviaria con una linea Udine-Sandanele.

Fu in quell'epoca che la Società Veneta di costruzioni, a mezzo dell'egregio ingegnere Facini, fece eseguire uno studio sommario di una ferrovia economica lungo detta linea.

Ma sebbene quella benemerita e potente Società abbia poi assunta la costruzione ed esercizio della Udine-Cividale e della Udine-Palmanova, anzi abbia piantato casa a Udine, non manifestò mai disposizione ad assumere una ferrovia o tram da Udine a Sandanele, dimodoché la votazione delle 10 mila lire annue di sussidi per trentacinque anni, sembrò per alcun tempo dovesse rimanere lettera morta.

Però i germi fecondi tosto o tardi pullularono, ed il sig. Carlo Neufeldt di Vienna, padrone di molte ferriere, e pri cipale azionista di quella di Udine, costruttore ed esercente altre ferrovie in Austria, venne nella persuasione di costruire ed esercitare un tram da Udine a Sandanele, partendo appunto dalle ferriere presso la stazione ferroviaria, chiedendo un sussidio annuo alla provincia ed ai comuni.

Intrapresi gli studi della linea con propri ingegneri ed a tutte sue spese, nel dicembre 1887 egli presentò una specie di programma di esecuzione dell'opera concreto e dettagliato, redatto

dal suo consigliere tecnico ingegnere Ernst, col quale il signor Neufeldt, in base ai calcoli di spesa sulla costruzione ed esercizio, ed in previsione di un determinato reddito, concludeva colla domanda di un sussidio per parte della provincia o dei comuni di 95 mila lire annue per trentacinque anni.

Il comitato dei comuni, udito la rappresentanza, faceva esaminare il programma del signor Neufeldt dall'ing. Marsich di Venezia esperto e provetto in affari di costruzioni ferroviarie, e fu in seguito alla sua relazione che la domanda del costruttore di Vinea venne ridotta a 25 mila lire, e posteriormente, mediante trattativa, a 25 mila per i primi dieci anni e 20 mila per i rimanenti.

Ma anche tale carico riusciva insopportabile ai soli comuni lungo la linea, e perciò vennero levitati anche altri comuni che si trovavano in vicinanza, e che, se anche serviti soltanto in alcune frazioni, indubbiamente risentivano un vantaggio della tramvia, a concorrere nell'onere richiesto. Avuta assicurazione del loro buon volere, i signori avv. Cicconi e senatore Pecile vennero dall'assemblea dei comuni incaricati di recarsi a Vienna, sia per stringere le trattative, come per tentare ogni maggior riduzione dell'aggravio chiesto dal signor Neufeldt.

I dati delegati non poterono ottenere che una riduzione del contributo annuo per 35 anni a 22.400 lire, delle quali 10 mila spetterebbero alla provincia e 12.400 ai comuni.

E a darsi ancora che il sig. Neufeldt, visto le condizioni della nostra proprietà sommaramente sminuzzata, pose fin da principio la condizione che i comuni si incaricassero delle espropriazioni, disposti egli a pagare però una determinata somma.

Fatalmente l'ing. Marsich preventivo nella relazione questo articolo di spesa in misura troppo ristretta, non tanto nei riguardi del prezzo, come in quelli della quantità dei metri da espropriarsi, ed il sig. Neufeldt, si trincerava dietro la relazione Marsich per non pagare delle espropriazioni una somma maggiore di 41 lire, mentre l'ing. Ernst aveva previsto per queste una somma assai maggiore.

I vostri delegati si preoccuparono di questo argomento, ed ottennero una promessa generica dal sig. Neufeldt che egli, allo stringere dell'affare, avrebbe aumentato d'alquanto la somma prevista dal Marsich.

Ad ogni modo, sia perchè questo affare delle espropriazioni era agli occhi di molti un'incognita spaventosa, sia perchè davanti i comuni convenienza e legge vogliono che si vada con cifre concrete, si stabilì di prendere il bene per le corna, e di procedere senz'altro e ricevere le obbligazioni degli espropriandi lungo la linea facendo affidamento sul senno a buon volere degli espropriandi stessi nelle viste di rendere possibile l'esecuzione della Tramvia.

Col voto dell'assemblea dei rappresentanti dei comuni, riuniti in Udine nel giorno 14 maggio p. p. vennero nominate cinque commissioni in ciascuno dei cinque comuni dove cadono le espropriazioni; ad ogni commissione venne assegnato un tecnico, e l'ufficio centrale venne stabilito presso l'ufficio del Consorzio Ledra-Tagliamento, con a capo l'ing. Biagi.

I comuni di Udine, San Daniele a Fagnaga anticiparono 1000 lire per le prime spese occorrenti.

La commissione dei cinque comuni, (Udine, San Daniele, Rive d'Arcano, Martignacco e Fagnaga) ebbe pure un altro incarico.

Com'è noto all'assemblea dei comuni, i delegati a Vienna, nelle viste di ren-

dere meno gravoso al bilancio comunali l'onere annuo, sia ottenendo il danaro a minor interesse, sia prolungando il termine dell'ammortamento, stipularono col signor Neufeldt, che egli avrebbe accettato, in tutto ed in parte, anche il capitale corrispondente al contributo annuo, nella ragione del 100 per 100.

La Commissione ora perciò incaricata di rivolgersi a qualche istituto di credito, e parlare con persone competenti per tentare una simile operazione.

Dobbiamo però dire che le pratiche non riuscirono a risultati tali da francare la via, le spese e la responsabilità. Le migliori condizioni sarebbero state fatte dalla Cassa di Risparmio di Udine, ma questa per i suoi statuti non potrebbe ammettere un ammortamento ad un termine più lungo di 30 anni; scomparirebbe quindi il vantaggio che si sperava di presentare ai comuni di un quoto annuo più limitato.

L'affare delle espropriazioni corrispose invece alle speranze concepite. Le Commissioni ed i tecnici si adoperarono con tutto zelo, l'operazione procedette rapidamente, e, meno rarissime eccezioni, si incontrò nei proprietari quella convenienza e quel senso pratico su cui si aveva fatto assegnamento. I fondi su cui caddero le domande esagerate, vennero girati, o si ricorsero, in caso di necessità, e per quantità inconcludenti, alla perizia giudiziale mediante l'espropriazione forzata.

Finalmente oggi (1000 lire più 1000 lire meno) siamo in grado di determinare l'importo delle espropriazioni, compresi gli accessi e le spese tutte in lire 80 mila.

Chi pagherà la differenza fra le 41 mila lire dell'ingegnere Marsich e le 80 mila di effettiva spesa?

In recenti trattative avute col signor Neufeldt mediante l'ingegnere Ernst si poté indurre quel signore ad assumere 60 mila lire delle espropriazioni.

Pelle altre 20 mila per una volta tanto si farà appello ai comuni che godono maggior potenza economica, o del Tram risentiranno i maggiori vantaggi, cioè Udine, Sandanele, Martignacco e Fagnaga, perchè vogliono assumersi quest'onere in proporzione della rispettiva caratteristica dell'onere annuale.

Ed ora eccoci alle conclusioni.

Elevato il carico a 12.400 lire, furono invitate a Sandanele le rappresentanze di Rigone, Rive d'Arcano, Cossano, Dignano, S. Vito, Miano e Feletto, perchè si assumessero di indurre i rispettivi comuni a concorrere con una modesta quota. I rappresentanti suddetti si sono moralmente impegnati di appoggiare al loro consiglio la rispettiva assunzione, impegno che confermarono nella seduta d'oggi.

Il Comune di Moruzzo ha anche votato la somma richiesta.

Questi Comuni però si riterrebbero esenti dal concorrere nel supplemento di somma per le espropriazioni.

I Comuni sono pure invitati a costituirsi in consorzio per la formalità legale di far approvare il progetto della rappresentanza che eleggeranno, affine di ottenere il decreto di pubblica utilità; bene inteso che da questa unione in consorzio non sarà per derivare a loro verun obbligo solidale.

Tutto l'edificio, il lavoro fatto e le spese incontrate dipendono ora dal voto dei Comuni, i quali vengono invitati a convalidare gli impegni presi dalle rispettive Giunte.

La persuasione dell'utilità di questa opera, fortunatamente è però ormai nelle convinzioni di tutti.

La necessità per un paese di essere provveduto di ferrovia, mentre lo sono gli altri paesi in condizioni analoghe, è così vivamente sentita, che noi abbiamo veduto in questi giorni votarsi dal Par-

### § III Parte igienica.

Questa abbraccia un campo vastissimo, dal quale, in appresso, spigoleremo di preferenza quanto può esser utile all'educazione fisica popolare, ma specialmente della donna o dei bambini ad essa affidati. L'igiene della traspirazione compendia in sé quella della pelle e quindi dell'intero organismo. Non avendo cura si distrugge uno dei grandi poteri compensatori dei polmoni e dei reni, giacchè dovete sapere che il sudore ha pressa poco una composizione analoga a quella dell'urina: ed allora l'equilibrio generale si disturba lasciando libero il campo all'insorgere di molteplici processi morbosi, essendo distrutta una parte della regolarità ed armonia delle funzioni organiche.

Ad evitare questi inconvenienti, bisogna sforzarsi di conseguire questi scopi generali: 1. allontanare i residui delle secrezioni ed il sudiciume che riveste quotidianamente il nostro corpo: render la pelle meno impressionabile agli agenti nocivi che ne circondano: rinfrescarla nelle stagioni calde; 2. mantenere attivamente la circolazione del sangue nei vassellini capillari della pelle e con essa la libera traspirazione.

Le norme per ottenere questi risultati formeranno il tema di ulteriori trattenimenti.

D. P. Patrignani.

lamente, non ostante la ristrettezza nostra condizioni finanziarie, degli impegni per un miliardo e seicento milioni per nuove ferrovie.

Che se qualcuno ne dubitasse ancora lo invitiamo a riflettere che il Tram Udine-Sandanele non è soltanto a considerarsi per il vantaggio che ce ne ripromettiamo, quanto per il disappunto che ne deriverebbe alla nostra regione a non averlo.

Ad ogni nuova ferrovia che si apre (tosto si inaugurerà quella di Palmanova) i nostri mercati si risentono, il movimento si trasporta alle ferrovie, ed il commercio della nostra zona andrà sempre più languendo. Questo una volta avviato, i forestieri che amano le nostre colline presa altra stanza dove hanno la comodità delle ferrovie, la perdita sarà fatta per sempre.

Supposto che il tentativo d'oggi abortisse, passeranno molti anni prima che la fortuna ci assista con un'altra proposta. È un vantaggio incalcolabile quello di fare il Tram, ma il vantaggio maggiore consista nel farlo subito.

Se a qualcuno potesse parere la proposta attuale troppo gravosa, diciamo francamente che è la sola seria che abbiamo avuto, nel mentre non abbiamo mancato di far conoscere i nostri progetti a Verona, a Milano, a Torino, a Roma ed a Ferrara, a società nostrali e forestiere, senza aver trovato da nessuna parte disposizioni migliori.

D'altronde la ditta Carlo Neufeldt, è rispettabilissima.

Sta nel suo decoro di costruire una strada che lo faccia onore. Il tipo stabilito è quello della Feldbahn, una delle più eleganti della Germania. Il nostro Tram sarà il migliore di quanti si vedono oggi in Italia per solidità di costruzione e per eleganza di stazioni e di materiale di trazione. Anche questo è un vantaggio perchè il bello attrae...

L'aver un Tram con 19 stazioni e fermate, che parte quattro volte al giorno in tutte le direzioni, permetterà a molti di sostituire ai cavalli altri animali più utili. E poi una cosa inapprezzabile il poter viaggiare con qualunque tempo e fare i propri affari senza perdere tutta la giornata: mercè le frequenti corse.

Non mancano per ultimo di coloro ai quali l'idea del Tram faceva paura perchè il passare per i paesi potesse portare inconvenienti adombrando i cavalli ed i buoi.

Ma coloro che hanno veduto i tram correre nelle borgate popolose e nelle città, possono far fede che questi inconvenienti non si verificano. Le locomotive del Tram, secondo il sistema che sarà qui adottato, hanno il movimento coperto e fanno poco fumo; negli abitati si va lenti, gli animali non hanno più paura di quello che si tratta d'una vettura ordinaria. Di più il Tram Udine-Sandanele percorre quasi sempre in sede propria, ad eccezione, cioè di sette chilometri i quali cadono per la gran parte nelle vicinanze della città di Udine. L'esempio della ferrovia di Cividale, che corre per lungo tratto vicino alla strada, può rassicurare completamente. I vostri delegati a Vienna possono poi dirvi di aver veduto correre un Tram costruito sul modello sopra indicato da Vienna a Nussdorf, senza cantonieri nelle traversate, incontrando carri, cocchi e cavalieri, senza che si verificasse nessun inconveniente.

Signori Consiglieri comunali! Il Comitato vi ha espresso schiettamente lo stato delle cose. Esso ha fatto del suo meglio per adempiere al mandato ricevuto e rendere possibile l'esecuzione della tramvia Udine-Sandanele. L'aggravio che vi si domanda è minore di quello che in altre parti della provincia si corrisponde e si dovrà corrispondere per godere il beneficio di una ferrovia. Dipenderà ora dal vostro libero voto che una elegante vaporiera venga fra un anno a rasantare l'unguella dei bellissimi colli morenici, dove la bellezza della natura gareggiano con la vivacità degli industri suoi abitanti. L'esempio di altri paesi ci assicura che questa regione si rialzerà col Tram a nuova vita, i mercati lungo la linea e nei capoluoghi dove mette capo diveranno più fiorenti. Potremo vedere fra non molto le forze del Ledra lungo la linea utilizzata da nuove industrie, e l'agricoltura prendere nuovo slancio. Noi ci lusinghiamo che questi luoghi così ridenti e salubri, serviti dalla tramvia, si popoleranno di villini, e diventeranno la dimora prediletta per tutti coloro che hanno bisogno di purificare i polmoni dall'aria infetta della città e dall'aria pura ed ossigenata dei colli.

Udine, 26 luglio 1888.

P. L. Comitato

Il Pres. G. L. Pecile

Monnetto alla Regina Natalia

del sig. Mario Marri di Pordenone, da noi riprodotto l'altro giorno, era tolto al Caffè di Milano, il quale aveva aperto un concorso con premio alla miglior poesia sulla Regina di Serbia. Fra le molte pervenute a quel Giornale, furono trascelte e pubblicate le quattro migliori. Quella del sig. M. Marri occupava il quarto posto.

### Da Resiutta a Ravenna

(Prato di Rezia)

per Staluzza o Ruschis, la passeggiata che mi fu concessa di far l'altro (poiché *Dona furata haec oia feci*), è dilettevole e bella quant'altro mai passeggiata alpina: all'utile infatti unisce il dolce, ricambiando ad usura la fievole difficoltà della prima salita.

Da Staluzza, ove s'arriva dopo una comoda ascesa d'un'ora e mezzo, tu godi uno stupendo panorama: basti dire che con un giro su te stesso ti fai ammirare in tutta la loro maestà l'Ambrasio, il Sarnio, la Granzeria, il Pielmon, il Zucco di Boor, il Cimone e il Jof del Montasio, il Sarte, il Canino col Babba grande e piccolo (ab, quella sella d'Alfrababba com'è incantevole!), il Musi, il Plauris, il Verzegnis... e chi più n'ha più ne mette, se gli basta l'animo!

Poi dalle ardite sommità del Jof (1760 m.) dagli immensi campi di neve del maestoso Canin (1610), tu riposi giù il guardo nella vallata del Fella tra Moggio e Raccolana, e in quella deliziosissima della Resia tra Staluzza e Gula, nel cui mezzo sorge a luccica il campanile di Prato!

Là, in alto a Staluzza (m. 814), l'estremo poggio del contrafforte del Canin tra Resia e Raccolana, sorge una piramide geodetica sovra un verde tappeto smaltato di ciclamini, d'antoni, aquileghe e rododendri, chiuso a oriente da un delizioso bosco di pini e d'abeti, traverso al quale si scende a Ruschis (m. 666). È questo un casale dove ci è offerta una prima prova della ospitalità resiana: mentre alcuni tra noi si dissetano alla fonte, una buona vecchierella ci vien dinanzi con ramoscelli carichi fitti di saporitissime ciliege.

E proseguiamo per San Giorgio, ove trovo bambine che capiscono e parlano italiano, e per Ravenna o Prato di Rezia (m. 499, soglia della Chiesa), dove arriviamo un'ora e mezzo dopo la partenza da Staluzza.

Scesi alla Resia per vedervi l'ardito ponte romano, torniamo su a dar una occhiata al paesello: trascurato, ch'è mi interessa per ragioni particolari, l'epigrafe del benemerito Parroco Don Ulderico Buttolo, scolpita nell'atrio della Chiesa, e poi all'osteria della Posta sediamo a parco assolvere.

Ho poscia il piacere di far la conoscenza col cappellano Don Stefano Valente, il quale è pure valente ufficiale postale della vallata: è fuor di luogo il dire che c'immergiamo a capo fitto nella controversia filologica dei dialetti slavi di codesta valle ecc. chi ci trova è bravo Senonché

Tempo verrà, di questo ho certo il core, che ognuno di sapere avrà l'onore d'un tal colloquio qual fu il tenore!

Accomiatati dalla gentile colonia che il sig. Hocka ha trasportato lassù per l'estate e che ci ha accolti come meglio si poteva desiderare, prendiamo la via (aperta solo 50 anni fa) che unisce Resia a Resiutta (m. 317), salutando con un *arrivederci presto!* il simpatico Pre Stefano.

L'arrivederci vuol dire che questa nostra gita non fu se non un'avvisaglia del prossimo Congresso alpinistico (l'ottavo), il quale lascerà dietro a sé una memoria in tutti i sensi preziosa e *Qui vivra verra!*

### Terremoto nel canale del Ferro.

Faccio solenne ammenda dell'incresciosa mia per rispetto al terremoto che ieri l'altro (24 corrente) alle nove e un quarto di sera fu avvertito lungo il Fella: ammenda, dico, poiché non avevo udito dir nulla in buona parte della vallata di Resia, non volevo creder l'avessero sentito a Prato, benché persone gentili me ne facessero fede. Da altri giornali rilevo ora che terremoto ivi ebbe: *Mea culpa, mea culpa, mea maxima culpa!*

### Dal campo di Lestans.

Scrivono da Travesio, 25 luglio, alla Venezia:

Ieri il sig. gen. Lombard fece sul campo l'ispezione di tutte le truppe al suo comando; quindi queste sfilarono ufficialmente nel seguente ordine: i bersaglieri alla corsa, la fanteria al passo di carica, la cavalleria e da ultimo l'artiglieria al trotto. Poscia vennero eseguite sulle praterie delle evoluzioni col sistema generalmente eseguito in piazza d'armi.

Ieri stesso ebbe luogo uno scontro alla sciabola, nei pressi del campo, tra due sott'ufficiali del 76.º fanteria per motivi di poca entità, col risultato di una ferita non grave, toccata ad uno dei contendenti, ad una mano.

La sera la musica del 76.º eseguì, su questa piazza, un scelto programma con la consueta valentia.

### IN TARCENTO.

Vasta e bellissima abitazione per villeggiatura su pittoresca collinetta prospiciente il torrente Torre.

Da essa si gode di un magnifico orizzonte: aria saluberrima; posizione centrica riguardo il Paese e insieme appartata da altri abitati.

Chi volesse affittarla per tempo più o meno lungo, anche per anni, si indirizzi alla Direzione della Patria del Friuli.



Bollettin  
Stazione di Udine

Giovedì 26-7-88

Barometro ridotto  
10° alto metri 146.10  
al livello del mare  
Unità relativa  
Stato del cielo  
Acqua cadente  
Vento (direzione)  
Velocità (chi)  
Termom. contragrad

Temperatura massima  
minima  
Minima esterna

Telegrammi  
dell'Ufficio

ricordo alla  
Tempo probabile  
Venti deboli vari  
che leggere tempo  
cielo.

Dall'Osservatorio

100 di For

pello.

Ieri giovedì

Corte di Appello

dimento penale

di For di S.

stampa nel r.

chiarazione rit.

Ted di Fori

furono nel 7.

del Tribunale

ammenda per

soriti.

I 60 appella

Venezia le tor

avvocati Schia

già costituito

seduto dagli e

dine e Vittore

La difesa ch

tenza del Trib

degli imputati

dell'animo di

La parte civ

Il rappresent

Prosecutor gen

nozze testatu

perfetta buona

che commerc

così conclus

casale al min

per ciascuno.

La Corte tu

tenza del Trib

sua parte.

Orediamo ch

sosà investita

Cong

La Società al

Congresso, a 1

15 agosto pros

vi saranno gli

guarazione del

zioso regalo di

gli alla Società

centinamio que

non sono vent

accia di sua v

e dannati, col

mar la vene e

La Società

tori e ver

Domenica, i

dicatori sono

zionale, ora 4

le altre cose)

sociale.

In

Baccini Catte

di sottrazione

condannata ad

accessori.

Braida Valen

confermata in

Latisana che lu

menca.

Torenzani Gi

sentezza del P

venne dichiara

e confermata i

condannato a n

di multa per tr

Pagnutti Pao

dannata alla r

traversione al

Scagnutti Fr

dolpo venne

carcere per co

Quino Pietro

per cont. alla s

condannato a n

Ring

Le famiglie

Luigi Borsatti

quanti presero

colorosa circos

della loro com

Antonia, e p

di essere scusa

della morte fo

lucore in qualc



**P. GRASSI**  
proprietario e conduttore.



## LE INSERZIONI

per l'Estero si ricevono esclusivamente presso A. WAZZONI & C., PARIGI, 1, Rue de Brémont - MILANO Via della Spina 18, -  
ROMA, Via di Pietra 88-91 - NAPOLI, Piazza Municipio, angolo Via P. E. Imbriani, 28.

## LE INSERZIONI

## AMARO D'UDINE

(PREMIATO CON PIU' MEDAGLIE).

Amaro d'Udine

Si prepara e si vende in UDINE da DE CANDIDO DOMENICO Farmacia al Redentore, Via Grazzano; Deposito in UDINE dal Fratelli DORTA al Caffè Corazzo, a MILANO e ROMA presso C. MANZONI & C., a VENEZIA Emporio di Specialità al Ponte dei Baretteri.

Trovasi presso i principali CAFFETTIERI e LIQUORISTI.



Amaro d'Udine

## NOTIZIE DI BORSA

## BORSE ITALIANE

**VENEZIA, 28.** Rendita Ital. 1 per 100, 97.03 a 97.13. 12 luglio 97.10 a 97.30. Azioni Banca Veneta in cont. 317.00 a 317.50. Valore di Credito Veneta 248 a 250. Id. Società Veneta di Costruzioni 233. a 235. Obbligazioni Prestito di Venezia a premi da 237.6 a 238. CAMBI: Germania a conto 3, a vista da 129.00 a 129.25 a tre mesi da 123.25 a 123.46. Francia a conto 3, a vista da 100.20 a 100.40. Londra a conto 3, a vista da 25.15 a 25.22 a tre mesi da 25.10 a 25.25. Svizzera a conto 4, a vista da 100.00 a 100.30 a tre mesi da 100.00 a 100.30. Trieste a conto 4, a vista da 20.75 a 20.85. Penali da 20 fr. a 20.25. VALUTE: Bancanotte Austriache, un florino franchi 203.00 a 203.38. SCOTI: Banca Nazionale 5 1/2. Banco Napoli 5 1/2.

## PARTICOLARI

Parigi, 27. Chiama R. Ital. 98.70. Vienna, 27. Rendita Austriaca carta 31.15. Id. aut. avv. 92.35. Id. aut. avv. 112.46. Londra 124.00. Napoli 9.95. Milano, 27. Rend. Ital. 97.30. Sema 97.25. Napoli 97.20. Marche 124.00.

## BORSE ESTERE

## TRIESTE, 28.

Un articolo della Post Int. interpretato in senso sfavorevole e l'avviso che il giornale ufficiale bulgaro d'oggi non aveva ancora forza d'atto a consegnare il ritiro del principe di Coburgo, produssero nuovi ribassi, specie nella Rendita. Conseguentemente peggiorava la valuta, che a consegna continua ad essere richiesta.

Dopo Borsa Vienna segnalava un lieve miglioramento dello carta in seguito ad acquisti di un forte speculatore.

**LONDRA, 28.** Rendita Italiana da 49.15 a 49.35. Dito Germanico da 61.00 a 61.15. Rendita Austriaca in carta da 80.75 a 81.00. Dito in argento da 80.75 a 81.00. Rendita ungherese in oro 40.0 da 101.40 a 101.60. Rendita ungherese in carta 50.0 da 89.70 a 89.90. Credit da 327.00 a 328.00. Rendita Italiana da 90.18 a 90.25. Dito 5 1/2 da 372 a 374.

**VIENNA, 28.** Azioni Credit 307.00. Id. 307.00. Rendita Austriaca in carta 30.90. Rendita dello Stato 235.50. Dito Sottotribunali 235.50. Napoli 9.95. Trieste 20.75. Dito 5 1/2 da 372 a 374.

**PARIGI, 28.** Rendita Italiana da 49.15 a 49.35. Dito Germanico da 61.00 a 61.15. Rendita Austriaca in carta da 80.75 a 81.00. Dito in argento da 80.75 a 81.00. Rendita ungherese in oro 40.0 da 101.40 a 101.60. Rendita ungherese in carta 50.0 da 89.70 a 89.90. Credit da 327.00 a 328.00. Rendita Italiana da 90.18 a 90.25. Dito 5 1/2 da 372 a 374.

## ANTICOLERICICO FERRO - CHINA - BISLERI

Milano -- FELICE BISLERI -- Milano

Tonic ricostituente del Sangue

Liquore di libbia all'acqua di Seltz, Soda, Caffè. Vino ed anche solo.

Ogni bicchierino contiene 17 centigrammi di ferro sciolto.

Attestato medico.

COMUNE DI MILANO

SERVIZIO SANITARIO

Milano, 14 agosto 1887.

Io sottoscritto lealmente e con soddisfazione dichiaro d'aver adoperato in molti casi d'anemia ed affini il distinto Liquore FERRO-CHINA BISLERI e sempre con brillanti risultati. Merita lode anche per la valida azione nel combattere le infezioni miasmatiche ecc., ecc. Riforma mirabilmente le fibre estenuate da lunghe malattie e convalescenze. Quindi per la verità, merita un posto eminente fra i preparati chimici di tal genere.

Io stesso, potei sul mio organismo studiare l'efficacia per grave dispepsia in causa di prolungato catarro gastrico. Molti miei egregi colleghi, restarono sorpresi dei splendidi risultati su di me ottenuti, (ed in breve tempo) da sì prezioso farmaco, che io solitamente adoperavo unilo all'acqua di Seltz.

GIAMBATTISTA DOTT. SOSTERO

Medico Municipale.

Si vende in Udine nelle farmacie Bosero Augusto: Giacomino Comessatti; Alessi Francesco, Minisini Francesco, Fabris Angelo e Girolami-Filippuzzi. In Cividale presso la farmacia Podrecca Giulio.

Prezzo Bottiglia grande L. 5, mezza Bottiglia L. 2.75.

Presso gli Uffici della "Patria del Friuli," si accettano Avvisi in 4.a pagina a mini prezzi.

Cartoleria e Premiata Fabbrica Registri Angelo Peressini - Udine

Forniture Civili e Militari

Cartoleria e Premiata Fabbrica Registri

UDINE

## ANGELO PERESSINI

Si eseguisce qualunque ordinazione di Registri Commerciali e Copialettere sia per Rigature e fustature come per Legature dalle più semplici alle più complicate, garantendo la durata ed a prezzi da non temere concorrenza.

## DEPOSITO

Carte, Cartoni e Cartoncini a macchina e a mano per qualsiasi uso in estensissimo assortimento.

Carte da lettere d'ogni genere e novità in scottolo - con fiori - emblemi - Monogrammi - Corsivi - Stemmi ecc.

Carte da tappezzerie tutta novità vasto assortimento.

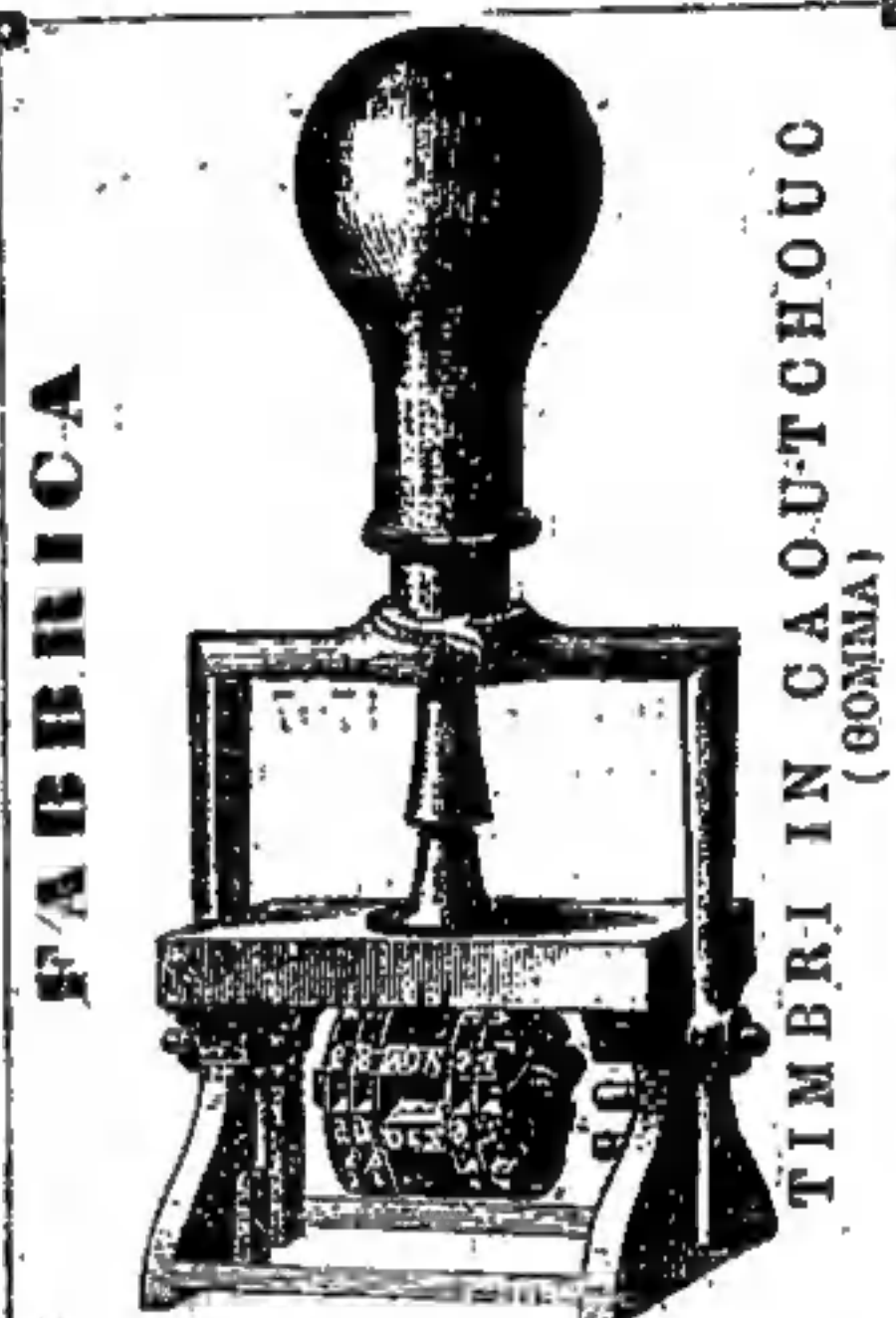
Carte da giuoco. Buste da lettere, o per uffici d'ogni genere ed in qualunque formato.

Inchiostri neri e colorati per registri, e da copia, delle migliori fabbriche Nazionali ed Estere.

Cartolerie d'ogni qualità, a speciale per Amministrazioni Dazio Consumo, Uffici Postali.

Libri aereostatici e palloncini d'illuminazione in varie fogge.

in Biglietti da visita - Stampati - Lavori litografici - non ha in qualsiasi articolo inerente alla cartoleria.



Si eseguisce qualunque Commissione in Timbri di Gomma elastica - automatici, Tascabili, con Lapis e Penna a Glorioso, con data mobile ecc., a prezzi assai limitati.

## COMMISSIONI

Forniture Civili e Militari

Trasporti Terrestri e Marittimi

Casa fondata nel 1857.

EUGENIO LAURENS

Genova - Piazza Nunziata n. 41.

Agente con procura delle primarie Compagnie di Navigazione Estere.

BIGLIETTI DI PASSAGGIO

A PREZZI RIDOTTI

per l'America del NORD e SUD.

IL CHIRURGO DENTISTA

TOSO

in Udine Via Paolo Sarpi, n. 8.

ex piazzetta S. Pietro Martir.

Esegua qualunque lavoro inerente alla meccanica pratica.

Tiene grande assortimento di

DENTI ARTIFICIALI - a

guiscia i lavori in giornata.

Presso di lui si trovano tutti

la specialità per puliture e con-

servazione dei DENTI.

\*\*\*\*\*

## ORARIO DELLA FERROVIA

da Udine - Remanzacco - Cividale e viceversa

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine	a Remanzacco	da Cividale	a Remanzacco
ore 7.47 a. m.	ore 8.4 a. m.	ore 7. a. m.	ore 7.16 a. m.
10.20 a. m.	10.37 a. m.	9.15 a. m.	9.31 a. m.
1.30 p. m.	1.47 p. m.	12.5 p. m.	12.21 p. m.
4. p. m.	4.17 p. m.	3. p. m.	3.16 p. m.
8.30 p. m.	8.47 p. m.	7.45 p. m.	8.1 p. m.

da Udine a Venezia e viceversa

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine	a Venezia	da Venezia	a Udine
ore 1.43 a. m.	ore 7.18 a. m.	ore 4.35 a. m.	ore 7.38 a. m.
5.10 a. m.	9.37 a. m.	6.10 a. m.	9.36 a. m.
10.19 a. m.	1.49 p. m.	11.5 a. m.	3.38 p. m.
12.50 p. m.	5.16 p. m.	3.15 p. m.	6.19 p. m.
5.11 p. m.	9.55 p. m.	3.45 p. m.	9.5 p. m.
8.30 p. m.	11.35 p. m.	9. p. m.	2.30 a. m.

da Udine a Trieste e viceversa

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine	a Trieste	da Trieste	a Udine
ore 2.50 a. m.	ore 7.57 a. m.	ore 7. a. m.	ore 10. a. m.
11. a. m.	12.33 a. m.	9.10 a. m.	12.30 p. m.
3.50 p. m.	7.35 p. m.	4.50 p. m.	8.8 p. m.
6.35 p. m.	10.5 p. m.	9. p. m.	1.11 a. m.
		da Cormons 3.30 p. m.	4.27 p. m.



**MELROSE RISTORENTE CAPELLI.**

Il MELROSE rende positivamente ai capelli canuti, bianchi e scoloriti il colore della prima gioventù. Si vende in bottiglie di due grandezze, a prezzi moderatissimi, presso tutti i Parafarmaci e Profumieri. Deposito Principale: 114 Southampton Row, Londra; Parigi e Nuova York.

FONTANINI GIUSTO.

## LABORATORIO PIROTECNICO

Fuori Porta Genova, Contro ex Bersaglio Rizzani

CON RECAPITO E VENDITA

UDINE - Via Aquileia Num. 19 - UDINE

Il sottoscritto ha l'onore di presentare il listino dei fuochi artificiali del suo laboratorio.

Non temendo concorrenza sia nei prezzi come nell'esecuzione del lavoro, spero di essere onorato di numerosi comandi.

N. 100 Razzi a petardo fiammante (ultimo modello)

L. 15 - 25 - 35 - 45 - 55 - 65 - 75 - 85 - 95 - 105 - 115 - 125 - 135 - 145 - 155 - 165 - 175 - 185 - 195 - 205 - 215 - 225 - 235 - 245 - 255 - 265 - 275 - 285 - 295 - 305 - 315 - 325 - 335 - 345 - 355 - 365 - 375 - 385 - 395 - 405 - 415 - 425 - 435 - 445 - 455 - 465 - 475 - 485 - 495 - 505 - 515 - 525 - 535 - 545 - 555 - 565 - 575 - 585 - 595 - 605 - 615 - 625 - 635 - 645 - 655 - 665 - 675 - 685 - 695 - 705 - 715 - 725 - 735 - 745 - 755 - 765 - 775 - 785 - 795 - 805 - 815 - 825 - 835 - 845 - 855 - 865 - 875 - 885 - 895 - 905 - 915 - 925 - 935 - 945 - 955 - 965 - 975 - 985 - 995 - 1005 - 1015 - 1025 - 1035 - 1045 - 1055 - 1065 - 1075 - 1085 - 1095 - 1105 - 1115 - 1125 - 1135 - 1145 - 1155 - 1165 - 1175 - 1185 - 1195 - 1205 - 1215 - 1225 - 1235 - 1245 - 1255 - 1265 - 1275 - 1285 - 1295 - 1305 - 1315 - 1325 - 1335 - 1345 - 1355 - 1365 - 1375 - 1385 - 1395 - 1405 - 1415 - 1425 - 1435 - 1445 - 1455 - 1465 - 1475 - 1485 - 1495 - 1505 - 1515 - 1525 - 1535 - 1545 - 1555 - 1565 - 1575 - 1585 - 1595 - 1605 - 1615 - 1625 - 1635 - 1645 - 1655 - 1665 - 1675 - 1685 - 1695 - 1705 - 1715 - 1725 - 1735 - 1745 - 1755 - 1765 - 1775 - 1785 - 1795 - 1805 - 1815 - 1825 - 1835 - 1845 - 1855 - 1865 - 1875 - 1885 - 1895 - 1905 - 1915 - 1925 - 1935 - 1945 - 1955 - 1965 - 1975 - 1985 - 1995 - 2005 - 2015 - 2025 - 2035 - 2045 - 2055 - 2065 - 2075 - 2085 - 2095 - 2105 - 2115 - 2125 - 2135 - 2145 - 2155 - 2165 - 2175 - 2185 - 2195 - 2205 - 2215 - 2225 - 2235 - 2245 - 2255 - 2265 - 2275 - 2285 - 2295 - 2305 - 2315 - 2325 - 2335 - 2345 - 2355 - 2365 - 2375 - 2385 - 2395 - 2405 - 2415 - 2425 - 2435 - 2445 - 2455 - 2465 - 2475 - 2485 - 2495 - 2505 - 2515 - 2525 - 2535 - 2545 - 2555 - 2565 - 2575 - 2585 - 2595 - 2605 - 2615 - 2625 - 2635 - 2645 - 2655 - 2665 - 2675 - 2685 - 2695 - 2705 - 2715 - 2725 - 2735 - 2745 - 2755 - 2765 - 2775 - 2785 - 2795 - 2805 - 2815 - 2825 - 2835 - 2845 - 2855 - 2865 - 2875 - 2885 - 2895 - 2905 - 2915 - 2925 - 2935 - 2945 - 2955 - 2965 - 2975 - 2985 - 2995 - 3005 - 3015 - 3025 - 3035 - 3045 - 3055 - 3065 - 3075 - 3085 - 3095 - 3105 - 3115 - 3125 - 3135 - 3145 - 3155 - 3165 - 3175 - 3185 - 3195 - 3205 - 3215 - 3225 - 3235 - 3245 - 3255 - 3265 - 3275 - 3285 - 3295 - 3305 - 3315 - 3325 - 3335 - 3345 - 3355 - 3365 - 3375 - 3385 - 3395 - 3405 - 3415 - 3425 - 3435 - 3445 - 3455 - 3465 - 3475 - 3485 - 3495 - 3505 - 3515 - 3525 - 3535 - 3545 - 3555 - 3565 - 3575 - 3585 - 3595 - 3605 - 3615 - 3625 - 3635 - 3645 - 3655 - 3665 - 3675 - 3685 - 3695 - 3705 - 3715 - 3725 - 3735 - 3745 - 3755 - 3765 - 3775 - 3785 - 3795 - 3805 - 3815 - 3825 - 3835 - 3845 - 3855 - 3865 - 3875 - 3885 - 3895 - 3905 - 3915 - 3925 - 3935 - 3945 - 3955 - 3965 - 3975 - 3985 - 3995 - 4005 - 4015 - 4025 - 4035 - 4045 - 4055 - 4065 - 4075 - 4085 - 4095 - 4105 - 4115 - 4125 - 4135 - 4145 - 4155 - 4165 - 4175 - 4185 - 4195 - 4205 - 4215 - 4225 - 4235 - 4245 - 4255 - 4265 - 4275 - 4285 - 4295 - 4305 - 4315 - 4325 - 4335 - 4345 - 4355 - 4365 - 4375 - 4385 - 4395 - 4405 - 4415 - 4425 - 4435 - 4445 - 4455 - 4465 - 4475 - 4485 - 4495 - 4505 - 4515 - 4525 - 4535 - 4545 - 4555 - 4565 - 4575 - 4585 - 4595 - 4605 - 4615 - 4625 - 4635 - 4645 - 4655 - 4665 - 4675 - 4685 - 4695 - 4705 - 4715 - 4725 - 4735 - 4745 - 4755 - 4765 - 4775 - 4785 - 4795 - 4805 - 4815 - 4825 - 4835 - 4845 - 4855 - 4865 - 4875 - 4885 - 4895 - 4905 - 4915 - 4925 - 4935 - 4945 - 4955 - 4965 - 4975 - 4985 - 4995 - 5005 - 5015 - 5025 - 5035 - 5045 - 5055 - 5065 - 5075 - 5085 - 5095 - 5105 - 5115 - 5125 - 5135 - 5145 - 5155 - 5165 - 5175 - 5185 - 5195 - 5205 - 5215 - 5225 - 5235 - 5245 - 5255 - 5265 - 5275 - 5285 - 5295 - 5305 - 5315 - 5325 - 5335 - 5345 - 5355 - 5365 - 5375 - 5385 - 5395 - 5405 - 5415 - 5425 - 5435 - 5445 - 5455 - 5465 - 5475 - 5485 - 5495 - 5505 - 5515 - 5525 - 5535 - 5545 - 5555 - 5565 - 5575 - 5585 - 5595 - 5605 - 5615 - 5625 - 5635 - 5645 - 5655 - 5665 - 5675 - 5685 - 5695 - 5705 - 5715 - 5725 - 5735 - 5745 - 5755 - 5765 - 5775 - 5785 - 5795 - 5805 - 5815 - 5825 - 5835 - 5845 - 5855 - 5865 - 5875 - 5885 - 5895 - 5905 - 5915 - 5925 - 5935 - 5945 - 5955 - 5965 - 5975 - 5985 - 5995 - 6005 - 6015 - 6025 - 6035 - 6045 - 6055 - 6065 - 6075 - 6085 - 6095 - 6105 - 6115 - 6125 - 6135 - 6145 - 6155 - 6165 - 6175 - 6185 - 6195 - 6205 - 6215 - 6225 - 6235 - 6245 - 6255 - 6265 - 6275 - 6285 - 6295 - 6305 - 6315 - 6325 - 6335 - 6345 - 6355 - 6365 - 6375 - 6385 - 6395 - 6405 - 6415 - 6425 - 6435 - 6445 - 6455 - 6465 - 6475 - 6485 - 6495 - 6505 - 6515 - 6525 - 6535 - 6545 - 6555 - 6565 - 6575 - 6585 - 6595 - 6605 - 6615 - 6625 - 6635 - 6645 - 6655 - 6665 - 6675 - 6685 - 6695 - 6705 - 6715 - 6725 - 6735 - 6745 - 6755 - 6765 - 6775 - 6785 - 6795 - 6805 - 6815 - 6825 - 6835 - 6845 - 6855 - 6865 - 6875 - 6885 - 6895 - 6905 - 6915 - 6925 - 6935 - 6945 - 6955 - 6965 - 6975 - 6985 - 6995 - 7005 - 7015 - 7025 - 7035 - 7045 - 7055 - 7065 - 7075 - 7085 - 7095 - 7105 - 7115 - 7125 - 7135 - 7145 - 7155 - 7165 - 7175 - 7185 - 7195 - 7205 - 7215 - 7225 - 7235 - 7245 - 7255 - 7265 - 7275 - 7285 - 7295 - 7305 - 7315 - 7325 - 7335 - 7345 - 7355 - 7365 - 7375 - 7385 - 7395 - 7405 - 7415 - 7425 - 7435 - 7445 - 7455 - 7465 - 7475 - 7485 - 7495 - 7505 - 7515 - 7525 - 7535 - 7545 - 7555 - 7565 - 7575 - 7585 - 7595 - 7605 - 7615 - 7625 - 7635 - 7645 - 7655 - 7665 - 7675 - 7685 - 7695 - 7705 - 7715 - 7725 - 7735 - 7745 - 7755 - 7765 - 7775 - 7785 - 7795 - 7805 - 7815 - 7825 - 7835 - 7845 - 7855 - 7865 - 7875 - 7885 - 7895 - 7905 - 7915 - 7925 - 7935 - 7945 - 7955 - 7965 - 7975 - 7985 - 7995 - 8005 - 8015 - 8025 - 8035 - 8045 - 8055 - 8065 - 8075 - 8085 - 8095 - 8105 - 8115 - 8125 - 8135 - 8145 - 8155 - 8165 - 8175 - 8185 - 8195 - 8205 - 8215 - 8225 - 8235 - 8245 - 8255 - 8265 - 8275 - 8285 - 8295 - 8305 - 8315 - 8325 - 8335 - 8345 - 8355 - 8365 - 8375 - 8385 - 8395 - 8405 - 8415 - 8425 - 8435 - 8445 - 8455 - 8465 - 8475 - 8485 - 8495 - 8505 - 8515 - 8525 - 8535 - 8545 - 8555 - 8565 - 8575 - 8585 - 8595 - 8605 - 8615 - 8625 - 8635 - 8645 - 8655 - 8665 - 8675 - 8685 - 8695 - 8705 - 8715 - 8725 - 8735 - 8745 - 8755 - 8765 - 8775 - 8785 - 8795 - 8805 - 8815 - 8825 - 8835 - 8845 - 8855 - 8865 - 8875 - 8885 - 8895 - 8905 - 8915 - 8925 - 8935 - 8945 - 8955 - 8965 - 8975 - 8985 - 8995 - 9005 - 9015 - 9025 - 9035 - 9045 - 9055 - 9065 - 9075 - 9085 - 9095 - 9105 - 9115 - 9125 - 9135 - 9145 - 9155 - 9165 - 9175 - 9185 - 9195 - 9205 - 9215 - 9225 - 9235 - 9245 - 9255 - 9265 - 9275 - 9285 - 9295 - 9305 - 9315 - 9325 - 9335 - 9345 - 9355 - 9365 - 9375 - 9385 - 9395 - 9405 - 9415 - 9425 - 9435 - 9445 - 9455 - 9465 - 9475 - 9485 - 9495 - 9505 - 9515 - 9525 - 9535 - 9545 - 9555 - 9565 - 9575 - 9585 - 9595 - 9605 - 9615 - 9625 - 9635 - 9645 - 9655 - 9665 - 9675 - 9685 - 9695 - 9705 - 9715 - 9725 - 9735 - 974